



## ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ об утверждении Положения об организации и проведении контроля трезвости

№ 290 от 14.03.2016

(в силу 18.03.2016)

Мониторул Официал ал Р.Молдова № 59-67 ст. 325 от 18.03.2016

\* \* \*

В соответствии с положениями [Закона № 411-XIII от 28 марта 1995 года](#) об охране здоровья (Официальный монитор Республики Молдова, 1995 г., № 34, ст.373), с последующими изменениями и дополнениями, [Закона № 713-XV от 6 декабря 2001 года](#) о контроле и предупреждении злоупотребления алкоголем, незаконного потребления наркотиков и других психотропных веществ (Официальный монитор Республики Молдова, 2002 г., № 36-38, ст.208), с последующими изменениями и дополнениями, пункта i) статьи 49 [Кодекса автомобильного транспорта № 150 от 17 июля 2014 года](#) (Официальный монитор Республики Молдова, 2014 г., № 247-248, ст.568), статей 3 и 9 [Закона № 131-XVI от 7 июня 2007 года](#) о безопасности дорожного движения (повторное опубликование: Официальный монитор Республики Молдова, 2015 г., № 11-21, ст.6), а также в целях предотвращения и недопущения вождения транспортных средств водителями в состоянии опьянения Правительство

#### ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение об организации и проведении контроля трезвости (прилагается).

2. Автотранспортным операторам/предприятиям, осуществляющим дорожные транспортные операции, обеспечить контроль трезвости в порядке, установленном вышеуказанным Положением.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на публичное учреждение "Agenția Națională Transport Auto".

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР	Павел ФИЛИП
Контрасигнуют:	
министр здравоохранения	Руксанда ГЛАВАН
министр транспорта и дорожной инфраструктуры	Юрие КИРИНЧУК
министр внутренних дел	Александру ЖИЗДАН
№ 290. Кишинэу, 14 марта 2016 г.	

Утверждено  
Постановлением Правительства  
№ 290 от 14 марта 2016 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

## **об организации и проведении контроля трезвости**

### **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Положение об организации и проведении контроля трезвости (в дальнейшем – Положение) разработано на основании [Закона № 411-XIII от 28 марта 1995 года](#) об охране здоровья, [Закона № 713-XV от 6 декабря 2001 года](#) о контроле и предупреждении злоупотребления алкоголем, незаконного потребления наркотиков и других психотропных веществ, пункта i) статьи 49 [Кодекса автомобильного транспорта № 150 от 17 июля 2014 года](#), статей 3 и 9 [Закона № 131-XVI от 7 июня 2007 года](#) о безопасности дорожного движения, а также в целях предотвращения и недопущения вождения транспортных средств водителями в состоянии опьянения.

2. Объектом и целью настоящего Положения является регламентирование порядка организации и проведения контроля трезвости автотранспортными операторами/предприятиями, осуществляющими транспортные операции.

3. Контроль трезвости состоит из комплекса мероприятий и процедур медицинского характера, осуществляемых в целях предотвращения и недопущения вождения транспортных средств водителями в состоянии опьянения или с проблемами здоровья.

### **II. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ КОНТРОЛЯ ТРЕЗВОСТИ**

4. Контроль трезвости проводится в обязательном порядке во всех учреждениях (юридические лица), независимо от организационно-правовой формы, владеющих транспортными средствами для перевозки пассажиров и/или опасных и взрывоопасных грузов не реже одного раза в течение 12 часов работы, за исключением водителей, работающих на международных маршрутах, проходящих медицинский контроль за 3 часа до отправки в рейс.

В других учреждениях, владеющих транспортными средствами, контроль трезвости является рекомендуемым и зависит от решения руководителя учреждения (юридического лица).

5. Перед началом транспортной операции на основе нового путевого листа водитель проходит медицинское обследование. Путевой лист действителен не более 36 часов с момента медицинского обследования, за исключением дорожно-транспортных операций по международным перевозкам, для которых путевой лист покрывает оба конца.

6. Контроль трезвости обеспечивает инспектор контроля трезвости, имеющий среднее образование и прошедший обучение в соответствии с Программой подготовки инспекторов контроля трезвости, предусмотренной в приложении № 1 к настоящему Положению. Инспектор контроля трезвости может выполнять по совместительству и другие функции.

7. Обучение инспектора контроля трезвости осуществляется один раз в 5 лет Публичным медико-санитарным учреждением Республиканский наркологический диспансер по личной инициативе или по заявке автотранспортных операторов предприятий, осуществляющих автотранспортные операции на договорной основе.

8. Медико-санитарные учреждения обеспечивают проведение контроля трезвости посредством ответственного лица, назначенного приказом руководителя из числа медицинских работников и обученного территориальным врачом-наркологом.

### **III. ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЯ ТРЕЗВОСТИ**

9. Инспектор проводит контроль трезвости и на основании полученных результатов принимает решение о допуске обследуемого в рейс.

10. Во время обследования инспектор осуществляет следующие действия:

1) собирает анамнез (жалобы, продолжительность сна, период отдыха, предшествующего профессиональной деятельности, употребление алкоголя, наркотиков, психотропных веществ, медикаментов с подобными эффектами и др.);

2) проводит обследование и оценивает психофизиологические показатели организма (температура тела, пульс, артериальное давление и др.);

3) исключает или подтверждает употребление алкоголя, наркотиков, психотропных веществ и лекарственных средств с подобным действием одним из доступных методов определения алкоголя или других психотропных веществ;

4) регистрирует в журнале контроля трезвости, согласно образцу, предусмотренному в приложении № 3, каждый случай проведенного контроля трезвости;

5) записывает в путеводном листе:

а) допущен;

б) не допущен.

Журнал контроля трезвости прошивается, пронумеровывается и опечатывается круглой печатью автотранспортного оператора/предприятия, выполняющего транспортные операции.

11. К выполнению должностных обязанностей не допускаются водители транспортных средств:

1) которые находятся под воздействием алкоголя, наркотических, психотропных веществ и лекарственных средств с подобным действием;

2) которые имеют расстройства здоровья, снижающие трудовую способность.

12. В случае когда лицо, прошедшее контроль трезвости, не согласно с решением инспектора контроля трезвости, оно вправе в течение 2 часов обратиться в территориальное медико-санитарное учреждение для проведения медицинского освидетельствования и подтверждения или исключения состояния опьянения, его природы и/или других проблем со здоровьем. В случае когда в отношении лица, которое подвергалось контролю трезвости, не подтверждается заключение инспектора контроля трезвости, оно может предъявить претензии работодателю.

13. Автотранспортные агенты/предприятия, осуществляющие дорожные транспортные перевозки:

1) обеспечивают по месту нахождения материально-технической базы предприятия медицинские приборы, предусмотренные в приложении № 2 к настоящему Положению;

2) ведут Журнал учета контроля трезвости согласно приложению № 3 к настоящему Положению.

14. Министерства и/или другие компетентные органы публичного управления должны привести свои документы в соответствие с настоящим Положением.

Приложение № 1  
к Положению об организации  
и проведении контроля трезвости

### ПРОГРАММА обучения инспектора контроля трезвости

№ п/п	Наименование тем	Всего (часов)	Теорети- ческие	Практи- ческие
----------	------------------	------------------	--------------------	-------------------

			занятия	занятия
1	2	3	4	5
1.	Основы анатомии и физиологии человека. Методы измерения пульса, температуры тела, артериального давления и т.д.	4	2	2
2.	Психологические аспекты деятельности водителей	1	1	
3.	Основы физиологии и гигиены режима труда и отдыха водителей	1	1	
4.	Нормативные акты в области безопасности дорожного движения. Тенденции и задачи межведомственного сотрудничества в целях предотвращения употребления алкоголя и наркотиков на водителей транспортных средств	4	2	2
5.	Действие алкоголя, наркотиков и лекарств с подобными эффектами на человеческий организм. Клиника состояния опьянения и его последствия (различной этиологии)	3	3	
6.	Определение состояния здоровья водителя транспортного средства. Организация и порядок проведения контроля трезвости и инструктаж по методам проведения контроля трезвости и порядка использования приборов для тестов на алкоголь	4	2	2
7.	Алкоголь, наркотики, психотропные вещества, медикаменты с подобным эффектом действия и дорожно-транспортные происшествия. Оказание первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	5	3	2
8.	Роль медицинского обследования при определении состояния опьянения и его природы и контроль трезвости в выявлении водителей, которые сталкиваются с наркологическими проблемами	2	2	
	<b>ВСЕГО</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>8</b>

Приложение № 2  
к Положению об организации  
и проведении контроля трезвости

### **МИНИМАЛЬНЫЕ НОРМЫ оснащения для проведения контроля трезвости**

Автотранспортные операции/предприятия, осуществляющие дорожные транспортные операции, обеспечивают, по месту нахождения материально-технической базы предприятия, следующие медицинские приборы:

- 1) тонометр;
- 2) фонендоскоп;
- 3) медицинские термометры;
- 4) медицинские приборы для определения содержания алкоголя в выдыхаемом воздухе;
- 5) медицинская аптечка для оказания первой медицинской помощи.

**ЖУРНАЛ**  
**учета контроля трезвости**

название учреждения (юридического лица)

<b>№ п/п</b>	<b>Фамилия, имя обследуемого лица</b>	<b>Путевой лист №</b>	<b>Жалобы</b>	<b>Пульс</b>	<b>Температура тела</b>	<b>Артериальное давление</b>	<b>Определение алкоголя, наркотиков, психотропных веществ и медикаментов с подобным действием</b>	<b>Заключение</b>	<b>Подпись обследуемого</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>